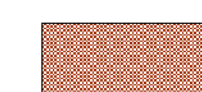
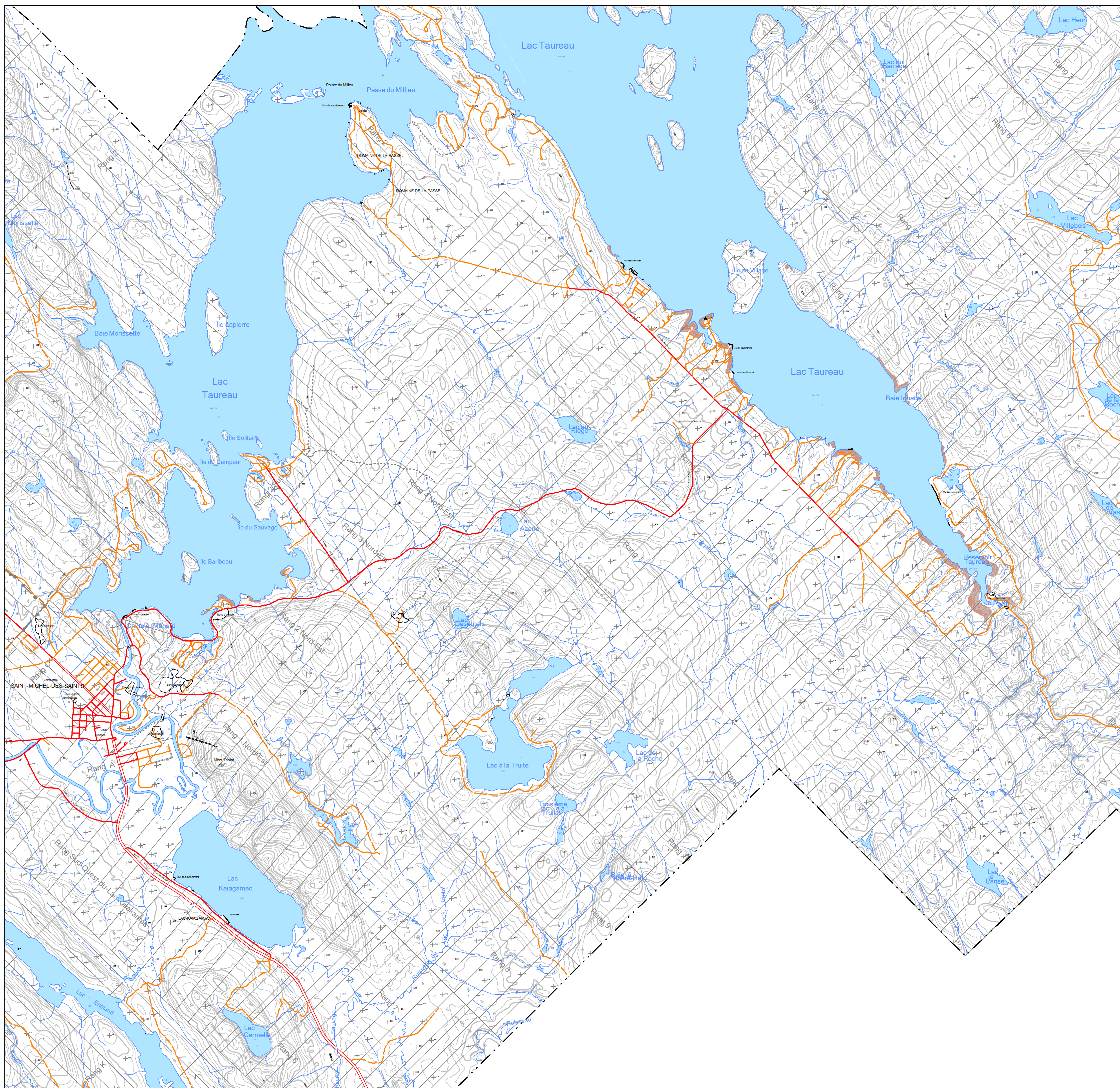
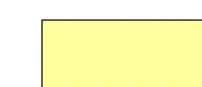




Risque élevé ou moyen

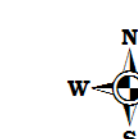


Risque faible ou hypothétique



BASE CARTOGRAPHIQUE

HYDROGRAPHIE	Route locale non-asphaltée	Carrière
Cours d'eau	Rue locale asphaltée	Poste de transformation
Cours d'eau intermittent	Rue locale non-asphaltée	Centre de ski alpin
Chute	Chemin carrossable asphalté	Terrain de camping
Rapide	Chemin carrossable non-asphalté	Silo
Barrage	Chemin non-carrossable	Quai
Barrage de castor	Pont routier, passerelle	Ligne de transport
Plaine inondée	Tunnel	Pylône
Milieu humide	BÂTIMENT	Rampe mécanique
RESEAU ROUTIER	Bâtiment	Piste de course
Voie de communication en construction	Maison mobile	Reservoir de surface
Route régionale asphaltée	INFRASTRUCTURE	Amas
Route régionale non-asphaltée	Bus	TOPOGRAPHIE
Route collectrice asphaltée	Parc de stationnement	Dépôts fluviaux
Route collectrice non-asphaltée	Etang d'appoint	Courbe hypsométrique normale mâtresse
Route locale asphaltée	Banc d'emprunt	Courbe hypsométrique normale intermédiaire



Échelle 1 : 25 000

Règlement 157-2013
Zones exposées aux glissements de terrain
Adoption : 27 novembre 2013
En vigueur le : 7 février 2014



Localisation

Projection : Mercator transverse modifiée (UTM), Niveau 8
Système de référence géodésique : Datum Nord-Américain 1983 (NAD83)
Ce produit contient de l'information géographique de base provenant
du gouvernement du Québec.
Échelle de numération 1 : 20 000
Gouvernement du Québec, tous droits réservés, 2005

