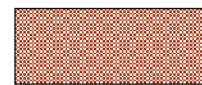
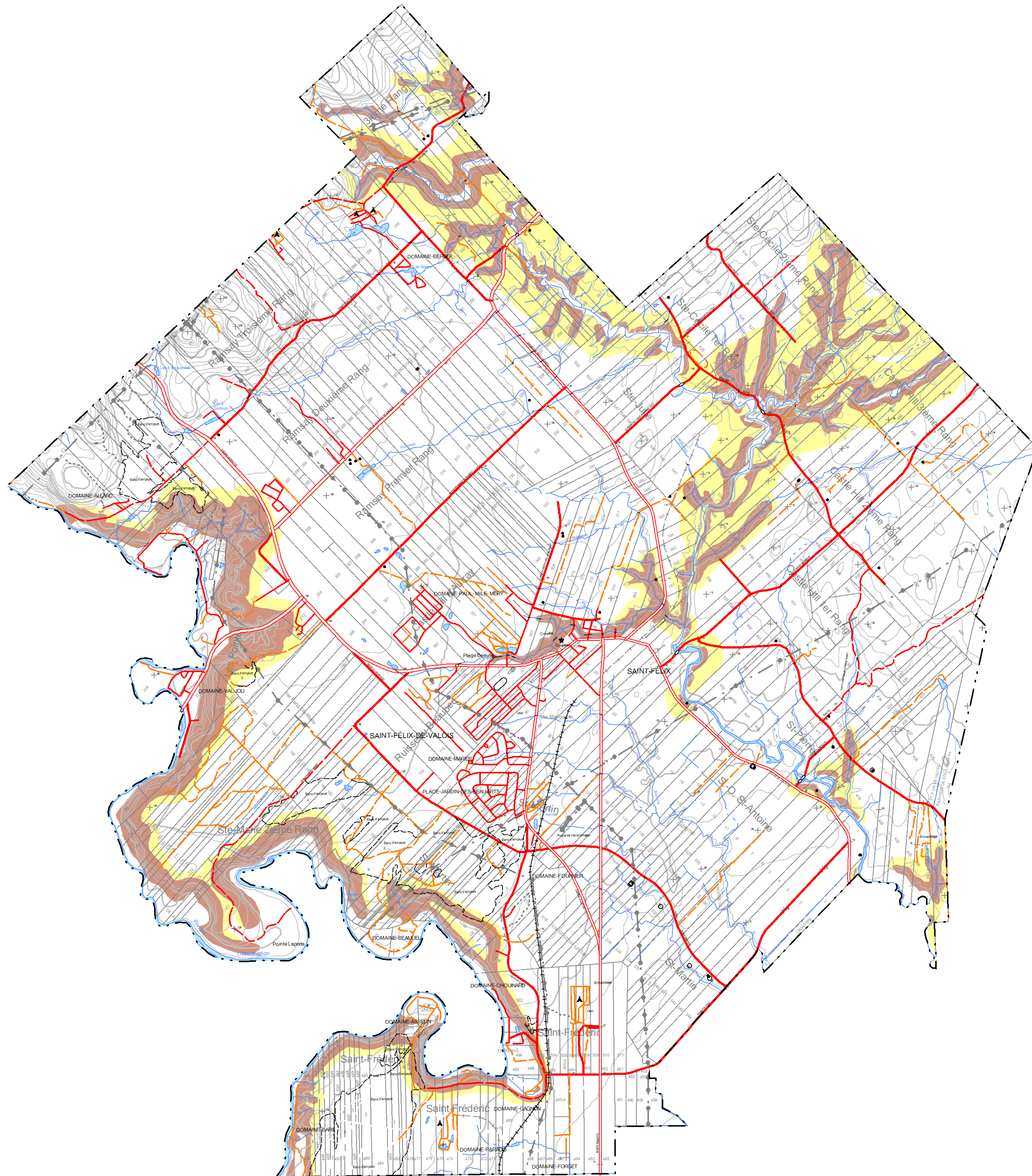




Risque élevé ou moyen 

Risque faible ou hypothétique 



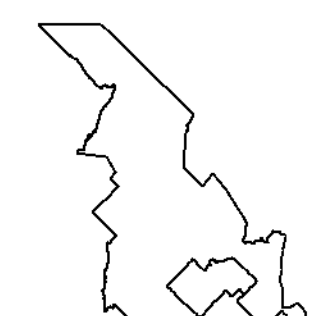
BASE CARTOGRAPHIQUE

HYDROGRAPHIE	Route locale non-asphaltée	Carrière
Cours d'eau	Rue locale asphaltée	Poste de transformation
Cours d'eau intermittent	Rue locale non-asphaltée	Centre de ski alpin
Chute	Chemin carrossable asphalté	Terrain de camping
Rapide	Chemin carrossable non-asphalté	Silo
Racot	Chemin non-carrossable	Quai
Barrage	Pont routier, passerelle	Ligne de transport
Barrage de castor	Tunnel	Pylône
Plaine inondée	BÂTIMENT	Ramontée mécanique
Milieu humide	Bâtiment	Piste de course
RÉSEAU ROUTIER	Maison mobile	Reservoir de surface
Vie de communication en construction	INFRASTRUCTURE	Amas
Route régionale asphaltée	Bus	TOPOGRAPHIE
Route régionale non-asphaltée	Parc de stationnement	Dépôts fluviaux
Route collective asphaltée	Étang d'épuration	Courbe hypsométrique normale mâtresse
Route collective non-asphaltée	Banc d'emprunt	Courbe hypsométrique normale intermédiaire
Route locale asphaltée		



Échelle 1 : 25 000

Règlement 157-2013
Zones exposées aux glissements de terrain
Adoption : 27 novembre 2013
En vigueur le : 7 février 2014



Localisation

Projection : Mercator transverse modifiée (MTM), Niveau 8
Système de référence géodésique : Datum Nord-Américain 1983 (NAD83)
Ce produit contient de l'information géographique de base provenant
du gouvernement du Québec.
Échelle de numérisation : 1 : 20 000
Gouvernement du Québec, tous droits réservés, 2005

