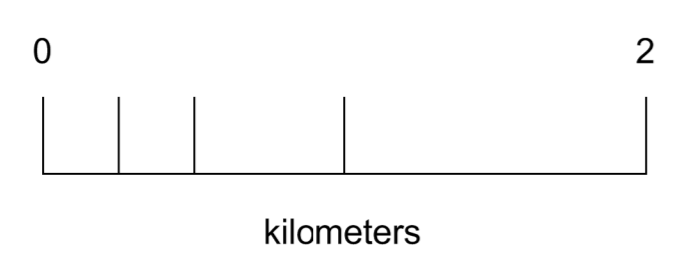
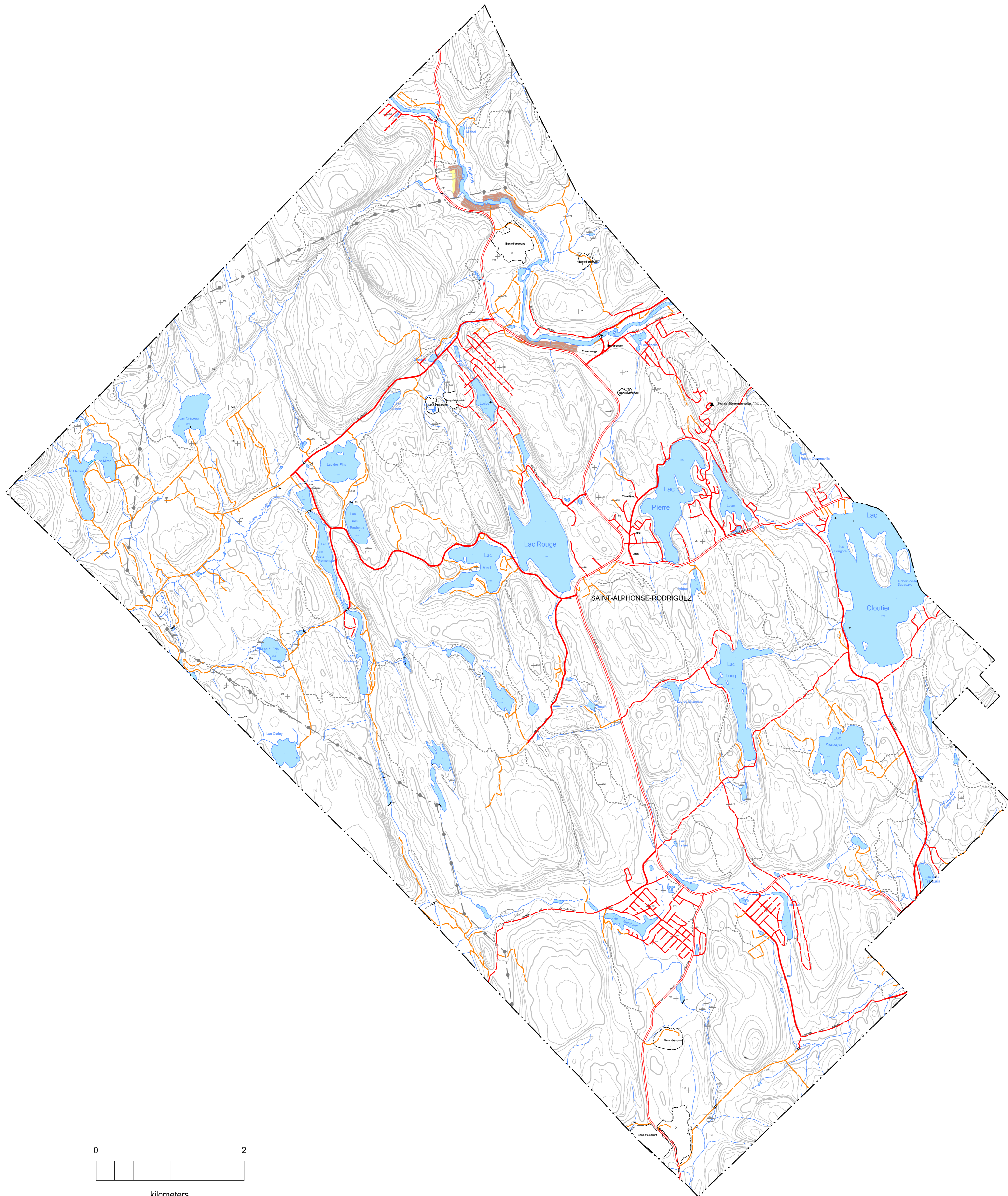


Risque élevé ou moyen

Risque faible ou hypothétique



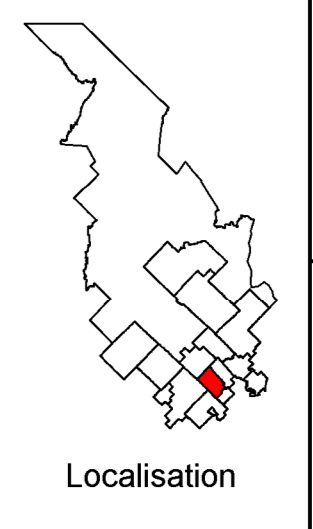
**BASE CARTOGRAPHIQUE**

<p><b>HYDROGRAPHIE</b></p> <p>Cours d'eau <span style="color: blue;">———</span></p> <p>Chute <span style="color: blue;">———</span></p> <p>Rapide <span style="color: blue;">———</span></p> <p>Récif <span style="color: blue;">———</span></p> <p>Barrage <span style="color: blue;">———</span></p> <p>Barrage de castor <span style="color: blue;">———</span></p> <p>Plaine inondée <span style="color: blue;">———</span></p> <p>Milieu humide <span style="color: blue;">———</span></p> <p><b>RÉSEAU ROUTIER</b></p> <p>Voisie de communication en construction <span style="color: red;">———</span></p> <p>Route régionale asphaltée <span style="color: red;">———</span></p> <p>Route régionale non-asphaltée <span style="color: red;">———</span></p> <p>Route collectrice asphaltée <span style="color: red;">———</span></p> <p>Route collectrice non-asphaltée <span style="color: red;">———</span></p> <p>Route locale asphaltée <span style="color: red;">———</span></p>	<p>Route locale non-asphaltée <span style="color: orange;">———</span></p> <p>Rue locale asphaltée <span style="color: orange;">———</span></p> <p>Rue locale non-asphaltée <span style="color: orange;">———</span></p> <p>Chemin carrossable asphalté <span style="color: orange;">———</span></p> <p>Chemin carrossable non-asphalté <span style="color: orange;">———</span></p> <p>Chemin non-carrossable <span style="color: orange;">———</span></p> <p>Pont routier, passerelle <span style="color: orange;">———</span></p> <p>Tunnel <span style="color: orange;">———</span></p> <p>BÂTIMENT</p> <p>Bâtiment <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Maison mobile <span style="color: grey;">■</span></p> <p>INFRASTRUCTURE</p> <p>Busse <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Parc de stationnement <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Étang d'épuration <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Banc d'emprunt <span style="color: grey;">■</span></p>	<p>Carrière <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Poste de transformation <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Centre de ski alpin <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Terrain de camping <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Site <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Quai <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Ligne de transport <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Pylône <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Remorquée mécanique <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Piste de course <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Réservoir de surface <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Amas <span style="color: grey;">■</span></p> <p>TOPOGRAPHIE</p> <p>Dépôts fluviaux <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Courbe hypsométrique normale maillage <span style="color: grey;">■</span></p> <p>Courbe hypsométrique normale interméd. <span style="color: grey;">■</span></p>
--	---	--



Échelle 1 : 25 000

SADR : règlement 165-2015 en vigueur le 15 janvier 2018



Projection : Mercator transverse modifiée (MTM), fuseau 8  
Système de référence géodésique : Datum Nord-Américain 1983 (NAD83)

